

"Stella"

Renovatie & restauratie van een Bretoense oesterboot.

Laatste deel

Na mijn terugkeer uit "ziekenverlof", je weet wel, dat gedoe met die pijnlijke elleboog en erg vervelende en steeds terugkerende rugklachten, verliep de heropstart niet zo vlot. Met pijn in 't hart, moet ik noodgedwongen een stap opzij doen, en "passen". Mijn deelname aan het project zal zich voortaan jammer genoeg, beperken tot het nemen van foto's van het geleverde werk.

Zoals u aan de foto's merkt, komt langzaam maar zeker het einde in zicht.



Dit prachtig stuurwiel in inox en zelfgedraaide handvaten, zal zeker niet misstaan in de kleine stuurcabine.

De openklappende ramen van het stuurhuisje passen perfect. Het getraliede luikje mag ook gezien worden.



Zoals je kan zien werd er flink doorgewerkt. De schroefas met de nodige lagere en koppelingen werd mooi uitgelijnd.

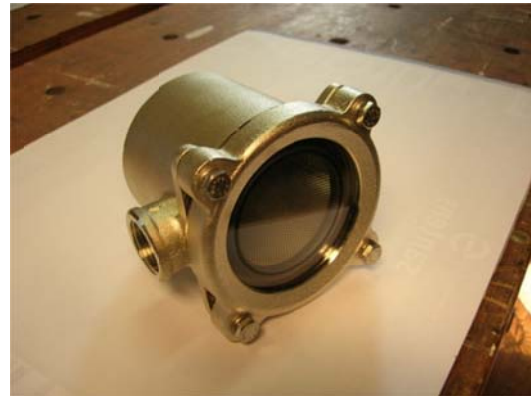




Oude bronzen onderdelen werden mooi opgekuist, en worden weldra opnieuw geplaatst.



Versleten of defecte onderdelen worden natuurlijk vervangen, zoals deze waterfilter.



De nieuwe schroefasbus, die voor zoveel problemen zorgde zit ook op haar plaats.

Wat erg mooi staat op het dek is wel, de zelf gemaakte uitlaat!
Een echt pronkstuk. Nu nog de vlam in de pijp!



Er werd ook al begonnen met het samenstellen van een nieuw controle paneeltje



En onze mechaniker legt ook de laatste hand aan de motor in de 'machinekamer'



Eindelijk de grote dag...

18 mei 2011

zal in de analen vermeldt staan als de 'lang verwachte dag'.

Dit wil niet zeggen dat alles van een leien dakje verlopen is . Er moeten nog allerhande kleine werkjes verricht worden. Aansluiten van elektronische apparatuur ,fijnafstelling enz.



De Stella van de bouwwerf krijgen, leek al een hele opdracht. Na al die jaren op het droge,leek hij wel vergroeid met die groene omgeving.



Met hulp van veel paarden- en mankracht kregen we de oesterschuit uit haar beschermende omgeving en konden we haar in de juiste richting plaatsen. Namelijk daar waar ze thuishoort...het water.



Via landelijke wegen ging het naar de Leieboorden.



Na een eerste poging moest de Stella terug uit het water, wegens overmatig lekken.



Na enig pompwerk en veel zweet, werd een tweede poging ondernomen en konden we richting Gent varen.



Het was even bekomen van de doorstane emoties (zeg maar stressmomenten). Maar daarna was het volop genieten.



Het was een kort maar o zo heerlijk tochtje. De veel bewonderende blikken, van passanten en oeverbewoners, deed ons deugd.



Volgende week zou ze naar Oostende gevaren worden. Om deel te nemen aan

" Oostende voor Anker 2011 "

Dat was toch één van de vooropgestelde doelen. Weliswaar wat later dan voorzien, maar daar zal ze kunnen pronken tussen al die prachtige schepen.

De Stella kreeg voorlopig 'onderdak' bij de watersportvereniging VVW Gent-Leie.

Tijdens deze korte tocht heeft ze ons al kunnen tonen wat ze in haar mars heeft.



Veel geluk Stella ,en goede vaart!!!



Ze vaart heel soepel, reageert goed op het roer, weinig of geen hekwater...

Er moeten echter nog heel veel kleine dingen gebeuren, zoals elektrische bedrading, fijn afstelling, aansluiten van de noodzakelijke apparatuur enz....



Willy.